

Asfalt med stor sten, uppföljning

Bakgrund

Ett fältförsök med storstensbeläggning av typ Big-Rock 64 utfördes 1990-91 mot bakgrund av en litteraturstudie och laboratorieprov (se SBUF informerar 92:22). I försöket ingick bland annat förbifart Ransäter på riksväg 62 i Värmland.

Syfte

Syftet har varit att följa upp storstensbeläggningens egenskaper fem år efter utförandet.

Genomförande

Med bidrag från SBUF har uppföljningen genomförts av Skanska Anläggning AB hos Asfalttekniskt Centrum i Farsta. I en styrgrupp har deltagit representanter även för NCC AB och Nynäs AB.

Nya prov har tagits i fält, och det har gjorts funktionella laboratorieanalyser.

Resultat

Uppföljningen av provytan på riksväg 62 har efter fem år givit att:

- Big-Rock asfalt minskar de plastiska deformationerna hos beläggningen, och vägens förmåga att klara höga axellaster och däckstryck ökar.
- jämnhetsmätningar tvärs vägen visar mindre spårdjup med Big-Rock än med AG 25
- beläggningen kan proportioneras med mycket små hålrum utan risk för deformationer
- E-modulen mätt med fallvikt blir betydligt högre än för konventionell AG, men laboratorieprov visar att resultaten är likvärdiga med AG 25
- det grova stenmaterialet riskerar att överhettas vid tillverkningen, vilket ger större spridning i beläggningens kvalitet.

Ytterligare information lämnas av

Per-Ola Jönsson, Skanska Anläggning AB, Division Asfalt och Betong, tel 08-605 73 10.

Rapporten Big-Rock Asfalt (av Per-Ola Jönsson, 20 sid) kan beställas från SBUF, tel 08-698 59 99.